



TP400-D6

TRIEBWERK FÜR DEN AIRBUS A400M



TP400-D6 – technologische Eigenschaften

Die MTU hat das militärische Propellerturbinen-Triebwerk TP400-D6 gemeinsam mit ITP Aero, Rolls-Royce und Safran Aircraft Engines entwickelt. Für die Entwicklung, Herstellung und Betreuung des TP400-D6 haben die Partnerfirmen das gemeinsame Unternehmen Europrop International (EPI) gegründet.

Das TP400-D6 kommt im Militärtransporter Airbus A400M zum Einsatz, der Ende 2009 im spanischen Sevilla seinen Erstflug absolviert hat. Ende 2013 wurde das TP400-D6 bei den französischen Luftstreitkräften in Dienst gestellt.

Um die einzigartigen Anforderungen des A400M zu erfüllen, zeichnet sich das TP400-D6 durch ein fortschrittliches Aerodynamik- und Komponentendesign, einen niedrigen Treibstoffverbrauch ein geringes Gewicht, Effizienz über einen weiten Betriebsbereich von ausgedehnten Tiefflügen bis hin zu hohen Reisegeschwindigkeiten sowie eine integrierte Triebwerks- und Propellersteuerung aus.

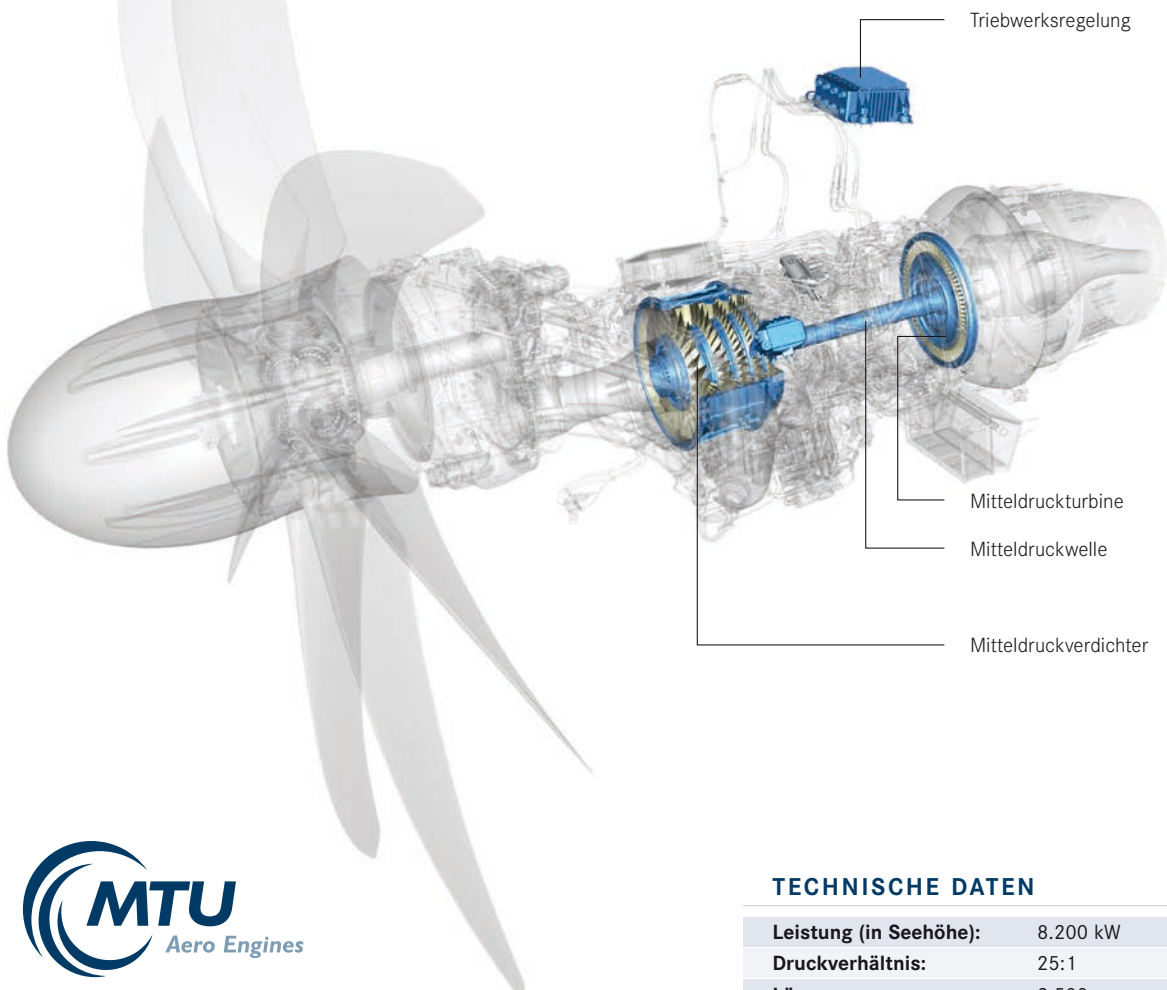
Die MTU ist beim TP400-D6 für den Mitteldruckverdichter, die Mitteldruckturbine und -welle verantwortlich sowie an der Regelung beteiligt. Darüber hinaus erfolgt die Endmontage aller TP400-D6-Serientriebwerke bei der MTU in München sowie der Serienabnahmetest bei der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg im dafür weltweit einzigen Serienprüfstand für die A400M-Triebwerke.

Fakten

- EIS: 2013
- Dreiwellen-Turboprop mit einer Leistung von 8.200 kW
- Stärkster westlicher Turboprop
- Niedrige Lebenswegkosten
- Zivile EASA Zulassung
- Modulbauweise
- Lebensdauer der Teile gemäß zivilen Standards

MTU-Anteil

- Programmanteil: 22,2%
- Entwicklung und Fertigung von Mitteldruckverdichter, -welle und -turbine
- Beteiligung an der Triebwerksregelung
- Endmontage bei der MTU in München
- Triebwerkserprobung bei der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg
- Instandhaltung bei der MTU in München



TECHNISCHE DATEN

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------|
| Leistung (in Seehöhe): | 8.200 kW |
| Druckverhältnis: | 25:1 |
| Länge: | 3.500 mm |
| Durchmesser Propeller: | 5.330 mm |
| Gewicht: | 1.900 kg |
| Anwendung: | Airbus A400M |
| Partner: | ITP Aero, Rolls-Royce, Safran Aircraft Engines |



MTU Aero Engines AG
Dachauer Straße 665
80995 München • Deutschland
Tel. +49 89 1489-0
Fax +49 89 1489-5500
info@mtu.de
www.mtu.de