

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
LUFTFAHRTAMT DER BUNDESWEHR



**Genehmigung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge/Luftfahrtgerät der
Bundeswehr**

Nr.: LufABw-LTB-027-16

Das Luftfahrtamt der Bundeswehr (LufABw) genehmigt nach § 30 Abs. 1 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) in Verbindung mit Nr. 209 der Zentralen Dienstvorschrift der Bundeswehr A1-1525/0-8901 die Firma

**MTU Aero Engines AG
Dachauer Straße 665
D-80995 München**

gemäß dem in der Anlage aufgeführten Umfang als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bundeswehr.

Sie ist befähigt, Luftfahrtgerät der Bundeswehr, wie in der Anlage aufgeführt, nach den gültigen Vorschriften für die Militärluftfahrt zu entwickeln, herzustellen und instand zu halten sowie deren Lufttüchtigkeit herzustellen. Der Betrieb unterhält ein für Luftfahrtgerät der Bundeswehr geeignetes Qualitätsmanagementsystem.

Diese Genehmigung ergeht nach erfolgter Prüfung des Betriebes und setzt eine weitere laufende Überwachung des Betriebes voraus. Grundlage für die Prüfung und laufende Überwachung sind die geltenden Vorschriften und die produkt- und leistungsbezogenen Qualitätssicherungsanforderungen gemäß Anlage.

Die Genehmigung erlischt, wenn das eingerichtete Qualitätsmanagementsystem nicht angewendet wird und/oder die festgestellte Qualitäts- und Leistungsfähigkeit nicht aufrechterhalten bleibt. Änderungen der Systemdokumentation bedürfen der vorherigen Zustimmung LufABw.

Mit dieser Genehmigung werden alle bisherigen Genehmigungen mit gleichem oder ähnlichem Inhalt unwirksam.




Köln, den 27.06.2016




Im Auftrag



Vosen, Oberst i.G.

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw	Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16			
Firma	:	MTU Aero Engines AG		
Straße	:	Dachauer Straße 665		
PLZ/Ort	:	80995 München		
Betriebsstätte	:	München		
Zust. Güteprüfstelle:		BAAINBw ZtQ4.1 RSt München		
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>				
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung		
		E	H	I
<u>C-160D/A</u>	Rolls-Royce Tyne MK 22 Tkz: 30-00050-6020	X	X	X
<u>CH-53</u>	T64-7 Tkz: 6011T22G01	X	X	X
	T 64-100 Tkz: 1AK0055G01	X	X	X
	T 62T-27 Tkz: 42100-0; 42100-0A	X	X	X
<u>PA 200/IDS</u>	RB 199 MK101 Tkz: RB199MK101-01; RB199MK101-02; RB199MK101R	X	X	X
	RB 199 MK103 Tkz: RB199MK103-01; RB199MK103-02; RB199MK103R	X	X	X
Datum: siehe Signatur	Roemer Marcus <hr/> Römer, TRDir und RefLtr	<small>Digital unterschrieben von Roemer Marcus Datum: 2021.08.12 12:39:59 +02'00'</small>		
				Seite 1 von 6

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw	Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16			
Firma	:	MTU Aero Engines AG		
Straße	:	Dachauer Straße 665		
PLZ/Ort	:	80995 München		
Betriebsstätte	:	München		
Zust. Güteprüfstelle:	:	BAAINBw ZtQ4.1 RSt München		
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>				
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung		
		E	H	I
<u>PA 200/ECR</u>	RB 199 MK105 Tkz: RB199MK105-01; RB199MK105-02; RB199MK105R	X	X	X
<u>EF 2000</u>	EJ200 Mk 101 Tkz: EJ200-101	X	X	X
	EJ200 Mk 101 G201 Tkz: EJ200-101 G201	X	X	X
<u>UH Tiger</u>	MTR 390-2C Tkz: 0390005030	X	X	X
	MTR 390-E Tkz: 0390005500	X	X	X
<u>Bodendienst-, Prüfgerät</u>	Prüfstand, Triebwerk RB199/EJ200 Tkz: 01TC60001 G03 (S/N 09)			X
Datum: siehe Signatur		Unterschrift mit fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1		
				Seite 2 von 6

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw	Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16			
Firma	:	MTU Aero Engines AG		
Straße	:	Dachauer Straße 665		
PLZ/Ort	:	80995 München		
Betriebsstätte	:	Erding		
Zust. Güteprüfstelle:	:	BAAINBw ZtQ4.1 RSt München		
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>				
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung		
		E	H	I
<u>CH-53</u>	T64-7 Tkz: 6011T22G01 T 64-100 Tkz: 1AK0055G01 T 62T-27 Tkz: 42100-0; 42100-0A			X
<u>PA 200/IDS</u>	RB 199 MK101 Tkz: RB199MK101-01; RB199MK101-02; RB199MK101R RB 199 MK103 Tkz: RB199MK103-01; RB199MK103-02; RB199MK103R			X
<u>PA 200/ECR</u>	RB 199 MK105 Tkz: RB199MK105-01; RB199MK105-02; RB199MK105R			X
Datum: siehe Signatur		Unterschrift mit fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1		
				Seite 3 von 6

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw		Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16				
Firma	:	MTU Aero Engines AG			
Straße	:	Dachauer Straße 665			
PLZ/Ort	:	80995 München			
Betriebsstätte	:	Erding			
Zust. Güteprüfstelle:	:	BAAINBw ZtQ4.1 RSt München			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<u>EF 2000</u>	EJ200 Mk 101 Tkz: EJ200-101			X	
	EJ200 Mk 101 G201 Tkz: EJ200-101 G201		X	X	
	MTR 390-2C Tkz: 0390005030		X	X	
	MTR 390-E Tkz: 0390005500		X	X	
<u>UH Tiger</u>					
Datum: siehe Signatur		Unterschrift mit fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1			Seite 4 von 6

	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw		Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16				
Firma	:	MTU Aero Engines AG			
Straße	:	Dachauer Straße 665			
PLZ/Ort	:	80995 München			
Betriebsstätte	:	Landshut			
Zust. Güteprüfstelle:		BAAINBw ZtQ4.1 RSt München			
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>					
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung			
		E	H	I	
<u>PA 200/IDS</u> <u>PA 200/ECR</u>	RB 199 MK101/103/105 MD-Verdichter Tkz: JJ49117, JJ49791, JJ49793, JJ49385, JJ49792, JJ49794, JJ49706, JJ49802, JJ49946 HD-Verdichter Tkz: JJ49204, JJ49352, JJ49583, JJ49752, JJ49856, JJ49389, JJ49573, JJ49773, JJ49833, JJ49862, JJ49915, JJ49902, JJ49918				X ¹⁾
¹⁾ Instandsetzung Rotorschaukeln und Leitschaukeln					
Datum: siehe Signatur		Unterschrift mit fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1			Seite 5 von 6

 LufABw	Genehmigung als Luftfahrtbetrieb zur Bearbeitung von Luftfahrzeugen und Luftfahrtgerät der Bw	Ausgabe: 07		
	Anlage zur Genehmigung Nr.: LufABw-LTB-027-16			
Firma	:	MTU Aero Engines AG		
Straße	:	Dachauer Straße 665		
PLZ/Ort	:	80995 München		
Betriebsstätte	:	Straubing		
Zust. Güteprüfstelle:	:	BAAINBw ZtQ4.1 RSt München		
<p>Der o. g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß AR A1-275/2-8901 Nr. 209 und die Anforderungen gemäß BerV C1-275/2-8956 für die Bearbeitung des unten aufgeführten Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts.</p> <p>Der Betrieb ist befähigt, das in der Spalte „Einschränkungen“ aufgeführte Luftfahrzeug/Luftfahrtgerät der Bundeswehr entsprechend der Markierung (X) in der Spalte Befähigung zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie die Verkehrssicherheit/Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs/Luftfahrtgeräts zu erzeugen.</p>				
WaSys/ Lfz-Muster	Einschränkungen auf Luftfahrtgerät gem. A1-275/2-8901	Befähigung		
		E	H	I
<u>PA 200/IDS</u> <u>PA 200/ECR</u>	RB 199 MK101/103/105, MD-Verdichter Tkz: JJ49117, JJ49791, JJ49793, JJ49385, JJ49792, JJ49794, JJ49706, JJ49802, JJ49946 HD-Verdichter Tkz: JJ49204, JJ49352, JJ49583, JJ49752, JJ49856, JJ49389, JJ49573, JJ49773, JJ49833, JJ49862, JJ49915, JJ49902, JJ49918			X ¹⁾
	EJ200 Mk 101/ EJ200 Mk 101 G201 Low Pressure Compressor Tkz: M01101G001, M01101G003, M01104G001, M01102G001, M01102G002, M01102G003, M01103G001, M01103G002 High Pressure Compressor Tkz: M05101G001, M05102G001, M05102G002		X ²⁾	
<p>1) Instandsetzung Rotorschaukeln und Leitschaukeln</p> <p>2) Vordrehbearbeitung Laufräder Low Pressure Compressor sowie Kegelwelle High Pressure Compressor</p>				
Datum: siehe Signatur	Unterschrift mit fortgeschrittener digitaler Signatur auf Seite 1			Seite 6 von 6