

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
**BUNDESAMT FÜR WEHRTECHNIK UND BESCHAFFUNG**



**Zulassung als Luftfahrtbetrieb für Luftfahrtgerät der Bundeswehr**

**Nr.: BWB-3248Z - M01/11/01**

Das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung lässt aufgrund des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) § 30 in Verbindung mit der Zentralen Dienstvorschrift (ZDv) 19/1 der Bundeswehr die Firma

**MTU Aero Engines GmbH  
Dachauer Straße 665  
D-80995 München**

mit ihren Betriebsstätten in München und Erding gemäß den in der Anlage gemachten Einschränkungen zur Bearbeitung von Luftfahrtgerät der Bundeswehr zu.

Sie ist befähigt, die in der Anlage aufgeführten Luftfahrtgeräte der Bundeswehr nach den gültigen Vorschriften zu entwickeln, herzustellen und instand zu halten sowie deren Lufttüchtigkeit herzustellen. Die Betriebe unterhalten ein für diese Luftfahrtgeräte der Bundeswehr geeignetes Qualitätsmanagementsystem.

Diese Zulassung basiert auf meinen Prüfungen und der laufenden Überwachung der Betriebe auf Grundlage der für Luftfahrtgerät der Bundeswehr angepassten Forderungen der zivilen Luftfahrtvorschriften und der produkt-/leistungsbezogenen Qualitäts-sicherungsanforderungen gemäß Anlage. Sie ist bis zu dem unten angegebenen Datum gültig, es sei denn, sie wird vorzeitig zurückgegeben, einstweilig außer Kraft gesetzt, ganz oder teilweise widerrufen.

Voraussetzung für die Gültigkeit dieser Zulassung ist, dass das jeweils eingerichtete Qualitätsmanagementsystem angewendet und die festgestellte Qualitäts- und Leistungsfähigkeit aufrechterhalten wird. Änderungen der Systemdokumentation bedürfen meiner vorherigen Zustimmung.

**Diese Zulassung ist gültig bis:  
31. März 2013**

Koblenz, 22. März 2011



Im Auftrag

*flein*  
Theis

Anlage zur Zulassung Nr.: BWB-3248Z - M01/11/01


Firma : **MTU Aero Engines GmbH**  
 Straße : Dachauer Straße 665  
 PLZ/Ort : D-80995 München  
 Betrieb : München  
 Zust. Güteprüfstelle : GPS Bw Ottobrunn

Der o.g. Betrieb erfüllt die Voraussetzungen gemäß ZDv 19/1, Ziff. 208 für die Bearbeitung der unten aufgeführten Luftfahrtgeräte. Den Prüfungen wurden auch die entsprechenden Forderungen der AQAP 2110 zu Grunde gelegt. Eine formelle Zertifizierung der Forderungsnormen DIN EN ISO 9001:2008 und DIN EN 9100:2003 wird hierdurch nicht ausgesprochen.

Er ist befähigt, die in der Spalte „Einschränkung“ aufgeführten Luftfahrtgeräte der Bundeswehr zu entwickeln (E), herzustellen (H) und instand zu halten (I) sowie Betreuungsleistungen (B) gem. Betreuungskatalog 2008 (BLK 2008) durchzuführen und die Lufttüchtigkeit der Luftfahrtgeräte herzustellen.

WaSys/Lfz-Muster	Einschränkung auf Luftfahrtgerät gem. ZDv 19/1	Berechtigung				
		MatErh				
		E	H	I	B	L
<b><u>C-160D/A</u></b>	<b>Rolls-Royce Tyne MK 22</b> Tkz: 30-00050-6020		X	X	X	
<b><u>CH-53G/GS</u></b>	<b>T 64-GE-7</b> Tkz: 6011T22G01		X	X	X	
	<b>T 64-GE-100</b> Tkz: 1AK0055G01		X	X	X	
	<b>T 62 T-27</b> Tkz: 42100-0		X	X	X	
<b><u>BO 105 P-1</u></b>	<b>Rolls-Royce 250-MTU-C20B</b> Tkz: 30-00001-6041		X	X	X	
<b><u>F-4F</u></b>	<b>J79-GE-17A</b> Tkz: 30-00050-6030		X	X <sup>1)</sup>	X	


<sup>1)</sup> Arbeiten erfolgen anteilig in München und Erding

  
 .....  
 Theis

Anlage zur Zulassung Nr.: BWB-3248Z - M01/11/01

WaSys/Lfz-Muster	Einschränkung auf Luftfahrtgerät gem. ZDv 19/1	Berechtigung				
		MatErh				
		E	H	I	B	L
<b><u>PA 200/IDS</u></b>	<b>RB 199 MK-101</b> Tkz: RB199MK101-01 Tkz: RB199MK101-02 Tkz: RB199MK101R	X	X	X	X	
	<b>RB 199 MK-103</b> Tkz: RB199MK103-01 Tkz: RB199MK103-02 Tkz: RB199MK103R	X	X	X	X	
	<b>RB 199 MK-105</b> Tkz: RB199MK105-01 Tkz: RB199MK105-02 Tkz: RB199MK105R	X	X	X	X	
	<b>EJ 200 MK101</b> Tkz: EJ200-101	X	X	X	X	
	<b>EJ 200 MK101 G201 (Tranche 2)</b> Tkz: EJ200-101G201	X	X	X	X	
	<b>MTR 390</b> Tkz: 0390005030	X	X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>	X	
<b><u>Bodendienst-Prüfgerät</u></b>	<b>Prüfstand, Triebwerk RB199</b> Tkz: 01TC60001G04	X	X	X	X	

<sup>1)</sup> Arbeiten erfolgen anteilig in München und Erding

  
.....  
Theis




Anlage zur Zulassung Nr.: BWB-3248Z - M01/11/01

WaSys/Lfz-Muster	Einschränkung auf Luftfahrtgerät gem. ZDv 19/1	Berechtigung				
		MatErh				
		E	H	I	B	L
<u>F-4F</u>	<b>J79-GE-17A</b> Tkz: 30-00050-6030			X <sup>1)</sup>		
<u>UH-Tiger</u>	<b>MTR 390</b> Tkz: 0390005030		X <sup>1)</sup>	X <sup>1)</sup>		

<sup>1)</sup> Arbeiten erfolgen anteilig in München und Erding

**Ablauf der Gültigkeit: 31. März 2013**

22. März 2011

  
Theis