

---

## MTU Aero Engines Investment GmbH kündigt Zustimmungsaufforderung betreffend ihrer High Yield Notes an

München – MTU Aero Engines Investment GmbH („MTU“) hat heute die Inhaber ihrer 8¼% Senior Notes, fällig 2014 (die „Senior Notes“), aufgefordert, deren Zustimmung zu bestimmten Änderungen (die „Beabsichtigten Änderungen“) der Bestimmungen der Senior Notes abzugeben (die „Zustimmungsaufforderung“). Die Beabsichtigten Änderungen sollen der MTU ermöglichen, den Anforderungen ihrer Berichterstattungspflichten im Zusammenhang mit den Senior Notes durch Vorlage von konsolidierten Finanz- und anderen Informationen zu MTU Aero Engines Holding AG, MTU's direkter Muttergesellschaft, zu genügen, um Zeitaufwand des Managements und Kosten durch Verminderung des internen Aufwands der Verwaltung, Rechnungslegung, Buchhaltung und Revision zu reduzieren.

Die Zustimmungsaufforderung erfolgt gemaess den Bestimmungen und steht unter Vorbehalt der Erfüllung der Bedingungen des Zustimmungsprospekts (*Consent Solicitation Statement*), das allen Inhabern von Senior Notes zugestellt wird. Die Annahme der Beabsichtigten Änderungen bedarf der Zustimmung von Inhabern einer Mehrheit des Nominalwertes der ausstehenden Senior Notes (die „Erforderlichen Zustimmungen“).

Jeder Inhaber von Senior Notes, der die Zustimmung zu den Beabsichtigten Änderungen ordnungsgemäss bevor oder bis 15.00 Uhr mitteleuropäischer Zeit am 20. Dezember 2005 (der „Ablauftermin“, dieser kann durch die MTU verlaengert werden) abgegeben und nicht widerrufen hat, erhält von der MTU eine Zustimmungsprämie von €0,60 je €1.000 Nominalwert der entsprechenden Senior Notes, vorausgesetzt jedoch, dass (i) der Tabulation Agent die Erforderlichen Zustimmungen bevor oder am Ablauftermin erhalten hat (und diese nicht widerrufen wurden), und (ii) keine Gesetze, behördliche Anordnungen, einstweilige Verfügungen, Prozesse oder andere Verfahren (rechtshängig oder angedroht), sollte ein Prozess oder Verfahren nachteilig entschieden werden, die Beabsichtigten Änderungen widerrechtlich oder ungültig machen, oder die Durchführung der Beabsichtigten Änderungen oder die Bezahlung der Zustimmungsprämie untersagen. Das Registerdatum (*record date*) ist der 6. Dezember 2005.

The Bank of New York ist der Tabulation Agent.



Die MTU Aero Engines ist mit 6700 Mitarbeitern Deutschlands führender Triebwerkshersteller und einer der großen der Branche. Bei der Instandhaltung ziviler Triebwerke ist sie der weltweit größte unabhängige Anbieter. Auch technologisch nimmt das Unternehmen weltweit einen Spitzenplatz ein.

München, 6. Dezember 2005

Inhaber von Senior Notes, die Dokumente zur Zustimmungsaufforderung anfordern möchten oder diesbezüglich Fragen haben, wenden sich bitte an The Bank of New York, Tel. Nr. +44-20-7964-6315.

Kontakt für Medienvertreter:

Michael Hauger  
Leiter Unternehmenskommunikation,  
MTU  
Tel.: ++ 49 89 14 89-9113  
Fax: ++ 49 89 14 89-96066

Ansprechpartner für Investoren und Analysten:

Inka Koljonen  
Leiterin Investor Relations  
Tel.: ++ 49 89 14 89-83 13  
Fax: ++ 49 89 14 89-9 50 62

*Alle Presseinfos und Fotos: <http://www.mtu.de>*

**Vorbehalt bei Zukunftsaussagen**

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen. Diese Aussagen spiegeln die gegenwärtigen Auffassungen, Erwartungen und Annahmen der Geschäftsführung der MTU Aero Engines wider und basieren auf Informationen, die der Geschäftsführung zum gegenwärtigen Zeitpunkt zur Verfügung stehen. Zukunftsgerichtete Aussagen enthalten keine Gewähr für den Eintritt zukünftiger Ergebnisse und Entwicklungen und sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden. Die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse der MTU Aero Engines und



Entwicklungen betreffend die MTU Aero Engines können daher aufgrund verschiedener Faktoren wesentlich von den hier geäußerten Erwartungen und Annahmen abweichen. Zu diesen Faktoren gehören insbesondere Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und der Wettbewerbssituation, die Zyklizität der Flugzeugindustrie und Risiken in Zusammenhang mit der Beteiligung der MTU Aero Engines an Konsortien für die Entwicklung und den Bau von neuen Triebwerken. Darüber hinaus können die Entwicklungen auf den Finanzmärkten und Wechselkursschwankungen sowie nationale und internationale Gesetzesänderungen, insbesondere in Bezug auf steuerliche Regelungen und Gesetze betreffend die Herstellung und den Einsatz von Triebwerken im Luftverkehr, sowie andere Faktoren einen Einfluss auf die zukünftigen Ergebnisse und Entwicklungen der MTU Aero Engines haben. Terroranschläge und deren Folgen können die Wahrscheinlichkeit und das Ausmaß von Abweichungen erhöhen.

Die MTU Aero Engines übernimmt keine Verpflichtung, die in dieser Mitteilung enthaltenen Aussagen zu aktualisieren.