
MTU Maintenance Berlin-Brandenburg erhält Zulassung für CF34-8

- **Stärkstes Wachstum aller CF34-Modelle**

Ludwigsfelde – Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg kann ab sofort das CF34-8 von General Electric instandsetzen: Am Montag, 30. Januar 2006, hat das Luftfahrtbundesamt die EASA- und die FAA-Zulassung erteilt. Damit eröffnen sich dem Ludwigsfelder Unternehmen neue Dimensionen: Mehr als 750 CF34-8-Triebwerke stehen im Einsatz, 1.500 sind bereits geordert oder haben Aussicht auf Festbestellung; bis 2014 sollen es 2.700 sein. Damit wächst diese Version innerhalb der CF34-Familie am stärksten. Das weltweite Instandsetzungsvolumen beläuft sich in den nächsten acht Jahren auf etwa eine Milliarde Euro.

Das CF34-8 bringt in erster Linie Regionalflugzeuge von Bombardier und Embraer mit 70 bis 90 Sitzen in die Luft sowie große Businessjets. Die Antriebe der CF34-Familie gehören zu den meistverkauften Triebwerken ihrer Klasse. Bei der MTU Maintenance Berlin-Brandenburg wird bereits das CF34-3 betreut; der Neuzugang, das CF34-8, wird seit 2001 in Serie produziert. Seine Instandhaltung soll in Ludwigsfelde maßgeblich zum profitablen Wachstum beitragen.

Bernd Kessler, Vorstand Zivile Instandhaltung bei der MTU Aero Engines, sagte: „Schon jetzt ist das CF34-Programm das wichtigste der MTU in Ludwigsfelde. Mit der Aufnahme der Version -8 werden wir unsere Position als einer der weltweit führenden Instandsetzer in diesem Bereich festigen.“ Ziel ist es, den Kunden das gesamte CF34-Instandhaltungsspektrum zu bieten: Ab Februar dieses Jahres bereiten sich die Ludwigsfelder auf die Betreuung der neuesten Version, das CF34-10, vor.

Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg ist eine Tochtergesellschaft der MTU Aero Engines. Die MTU ist mit 6.700 Mitarbeitern Deutschlands führender Triebwerkshersteller und einer der großen der Branche. Bei der Instandhaltung ziviler Triebwerke ist sie der weltweit größte unabhängige Anbieter. Technologisch nimmt sie weltweit einen Spitzenplatz ein.

Ludwigsfelde, 30. Januar 2006



Ansprechpartner für Medienvertreter:

MTU Aero Engines

Odilo Mühling

Tel.: +49 (0) 89 1489 2698

Fax: +49 (0) 89 1489 8757

Ansprechpartner für Investoren und Analysten:

Inka Koljonen

Leiterin Investor Relations

Tel.: ++ 49 89 14 89-83 13

Fax: ++ 49 89 14 89-9 50 62

Alle Presseinfos und Fotos: <http://www.mtu.de>

Vorbehalt bei Zukunftsaussagen

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen. Diese Aussagen spiegeln die gegenwärtigen Auffassungen, Erwartungen und Annahmen der Geschäftsführung der MTU Aero Engines wider und basieren auf Informationen, die der Geschäftsführung zum gegenwärtigen Zeitpunkt zur Verfügung stehen. Zukunftsgerichtete Aussagen enthalten keine Gewähr für den Eintritt zukünftiger Ergebnisse und Entwicklungen und sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden. Die tatsächlichen zukünftigen Ergebnisse der MTU Aero Engines und Entwicklungen betreffend die MTU Aero Engines können daher aufgrund verschiedener Faktoren wesentlich von den hier geäußerten Erwartungen und Annahmen abweichen. Zu diesen Faktoren gehören insbesondere Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Lage und der Wettbewerbssituation, die Zyklizität der Flugzeugindustrie und Risiken in Zusammenhang mit der Beteiligung der MTU Aero Engines an Konsortien für die Entwicklung und den Bau von neuen Triebwerken. Darüber hinaus können die Entwicklungen auf den Finanzmärkten und Wechselkursschwankungen sowie nationale und internationale Gesetzesänderungen, insbesondere in Bezug auf steuerliche Regelungen und Gesetze betreffend die Herstellung und den Einsatz von Triebwerken im Luftverkehr, sowie andere Faktoren einen Einfluss auf die zukünftigen Ergebnisse und Entwicklungen der MTU Aero Engines haben. Terroranschläge und deren Folgen können die Wahrscheinlichkeit und das Ausmaß von Abweichungen erhöhen.

Die MTU Aero Engines übernimmt keine Verpflichtung, die in dieser Mitteilung enthaltenen Aussagen zu aktualisieren.