
Großauftrag für MTU Maintenance Berlin-Brandenburg

- **US-Fluglinie Air Wisconsin lässt CF34-Antriebe instandsetzen**
- **Auftragswert: 240 Millionen Euro; Laufzeit: zehn Jahre**

Ludwigsfelde – Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg hat sich den größten CF34-Auftrag ihrer Geschichte gesichert: Die US-amerikanische Fluglinie Air Wisconsin lässt in Ludwigsfelde exklusiv alle CF34-3B1-Triebwerke ihrer 70 zweistrahligen Bombardier CRJ200-Regionaljets instandhalten. Der Vertrag läuft über zehn Jahre und hat einen Wert von etwa 240 Millionen Euro (300 Millionen US-Dollar).

Bernd Kessler, Vorstand Zivile Instandhaltung der MTU Aero Engines, erklärte: „Wir freuen uns über diesen Langzeitvertrag. Er unterstreicht unsere Position als einer der führenden CF34-Instandhalter.“ Weiter sagte er: „Mit Air Wisconsin haben wir eine sehr erfolgreiche Fluglinie gewinnen können, die wir kompromisslos unterstützen. Damit hoffen wir, zu ihrem weiteren Erfolg beizutragen.“

Die Antriebe der CF34-Familie gehören zu den meistverkauften Triebwerken ihrer Klasse. Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg betreut – neben der -3B1-Variante - alle gängigen Versionen des General Electric-Antriebes; in ihrem Portfolio entwickelt sich das Triebwerk zum wichtigsten Programm. André Wall, Geschäftsführer der MTU-Tochter in Ludwigsfelde: „Wir legen großen Wert darauf, dem Kunden rund um die Uhr an jedem Tag des Jahres auf Abruf zur Verfügung zu stehen.“ Wall verspricht sich von dem Großauftrag aus den USA eine Signalwirkung für weitere Kunden.

Christine Deister, Executive Vice President und CFO von Air Wisconsin, lobte die Serviceorientierung des Instandhaltungsbetriebs: „Die kurzen Durchlaufzeiten, die exzellent ausgebildeten Fachkräfte, die hohe Qualität und das Rundum-sorglos-Paket haben uns überzeugt, den Auftrag an die MTU zu vergeben.“

Air Wisconsin mit Sitz in Appleton, Wisconsin, wurde 1965 gegründet und ist die größte unabhängige Regionalfluglinie in den Vereinigten Staaten. Sie fliegt als US Airways Express im Auftrag von US Airways 70 Städte in den USA und Kanada an und befördert jährlich sechs Millionen Passagiere. Pro Tag werden 500 Starts unternommen. Für United Airlines erledigt Air Wisconsin in 21 amerikanischen Städten Bodendienstleistungen.



Die MTU Maintenance Berlin-Brandenburg ist eine Tochtergesellschaft der MTU Aero Engines. Das Unternehmen ist auf Luftfahrtantriebe des unteren Schub- und Leistungsbereichs sowie Industriegasturbinen spezialisiert. Zudem wird hier der Großteil der MTU-Niederdruckturbinen montiert. Eine herausragende Rolle spielt das Unternehmen beim TP400-D6, dem Antrieb des neuen Airbus-Militärtransporters A400M: In Ludwigsfelde steht der einzige Serienprüfstand Europas, auf dem Entwicklungstests und Abnahmeläufe durchgeführt werden. Auch die Montage der europäischen TP400-D6-Serientriebwerke erfolgt exklusiv bei der MTU-Tochter.

Die MTU Aero Engines ist mit 6.700 Mitarbeitern Deutschlands führender Triebwerkshersteller und einer der großen der Branche. Bei der Instandhaltung ziviler Triebwerke ist sie der weltweit größte unabhängige Anbieter. Technologisch nimmt sie einen Spitzenplatz ein.

Ludwigsfelde, 26. Juli 2006

Ansprechpartner für Medienvertreter:

Eckhard Zanger

Tel.: ++ 49 89 1489 9113

Fax: ++ 49 89 1489 9140

Ansprechpartner für Investoren und Analysten:

Inka Koljonen

Tel.: ++ 49 89 14 89-83 13

Fax: ++ 49 89 14 89-9 50 62

Alle Presseinfos und Fotos: <http://www.mtu.de>