
MTU Maintenance schließt strategische Partnerschaft in Indonesien

- **CFM56-3-Instandsetzung: Kooperation mit GMF AeroAsia besiegelt**

Jakarta / Hannover, 29. August 2007 – Die MTU Maintenance hat eine Kooperation mit dem indonesischen Instandhaltungsbetrieb Garuda Maintenance Facilities (GMF) AeroAsia, einer Tochtergesellschaft der Fluglinie Garuda Indonesia, geschlossen: Als strategischer Partner kümmert sich die MTU Maintenance zusammen mit GMF AeroAsia um die Instandhaltung von CFM56-3-Antrieben indonesischer Fluglinien. Neben 37 Maschinen der Boeing 737 Classic-Flotte von Garuda Indonesia werden auch CFM56-3-Antriebe weiterer GMF-Kunden betreut. Garuda Indonesia ist die größte Fluglinie Indonesiens; ihr gehört der 1,25 Millionen Quadratmeter große GMF AeroAsia-Betrieb zu 100 Prozent.

Der Kooperationsvertrag wurde am Montag, 27. August, in Jakarta unterschrieben. Für GMF AeroAsia unterzeichneten der GMF AeroAsia-Chef, Agus Sudarya, und für die MTU Maintenance Johan van der Sluis, verantwortlich für Marketing und Vertrieb in Indonesien. Ebenfalls anwesend waren der Minister of State Owned Enterprises in Indonesien, Sofyan Jalil, der Präsident von Garuda Indonesia, Emirsyah Satar, und Walter Strakosch, Geschäftsführer der MTU Maintenance Zhuhai.

“Die MTU Maintenance ist der beste Partner, den wir uns wünschen können, um unseren Instandhaltungsbetrieb dabei zu unterstützen, Durchlaufzeiten zu senken, die Qualität zu verbessern und Kosten zu reduzieren“, erklärte Agus Sudarya. Johan van der Sluis: “Indonesien hat die viertgrößte Bevölkerung der Welt und ist ein sehr interessanter Markt. Der Flugverkehr wächst weltweit mit am stärksten.“ Weiter sagte er: “Wir freuen uns sehr, dass die MTU Maintenance Zhuhai die Off Load-Triebwerke von GMF AeroAsia exklusiv betreut. Das ist ein weiterer Erfolg für unseren relativ jungen chinesischen Betrieb.“ Die MTU Maintenance Zhuhai ist der größte Instandhaltungsbetrieb in China und ein Joint Venture der MTU Aero Engines mit China Southern, Chinas größter Fluglinie. Das Unternehmen betreut V2500- und CFM56-3, -5B- und -7-Triebwerke.

Der Vertrag läuft drei Jahre lang und kann optional um zwei weitere Jahre verlängert werden – Volumen: 200 Millionen US-Dollar. Das CFM56-3 ist mit über 200 Exemplaren der meist geflogene Triebwerkstyp in Indonesien – Tendenz: weiter steigend. Der indonesische Luftfahrtmarkt wurde im Jahr 2000 liberalisiert und hat seitdem ebenfalls zugelegt - zwischen 20 und 30 Prozent jährlich.



Die MTU Aero Engines ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller und einer der großen weltweit. Im Bereich ziviler Triebwerke ist die MTU Maintenance weltweit der größte unabhängige Anbieter von Instandhaltungsdienstleistungen. Technologisch nimmt die MTU einen Spitzenplatz ein: Führend ist sie bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Triebwerksregelungen sowie Fertigungs- und Reparaturverfahren. Die MTU Maintenance Hannover ist das Kompetenzzentrum der MTU Aero Engines für die Instandhaltung ziviler Triebwerke des mittleren und oberen Schubbereichs.

Ihre Ansprechpartner:

Eckhard Zanger
Leiter Unternehmenskommunikation
und Investor Relations
Tel.: + 49 (0)89 14 89-91 13
Fax: + 49 (0)89 14 89-99777
Mobil: + 49 (0) 176-1000 6158

Odilo Mühling
Leiter Presse / PR

Tel.: +49 (0)89 14 89-26 98
Fax: +49 (0)89 14 89-87 57
Mobil: +49 (0) 176-1001 7859

Ansprechpartner für Investoren und Analysten:

Claudia Heinle
Investor Relations
Tel.: + 49 (0)89 14 89-39 11
Fax: + 49 (0)89 14 89-9 93 54

Alle Presse-Infos und Bilder unter <http://www.mtu.de>