Pandemia COVID-19: MTU Aero Engines AG zawiesza działania operacyjne w kilku zakładach

* Pogłębione przygotowania do 3 tygodniowego okresu przerwy w działaniach operacyjnych ze względu na niestabilną sytuację w zakresie dostaw materiałów
* Działanie firmy na rzecz spowolnienia rozprzestrzeniania się koronawirusa
* Zakłady produkcyjne zamknięte w pierwszej kolejności, następnie zakłady MRO

Monachium, 23 marca 2020 – w obliczu pandemii (COVID-19), MTU Aero Engines AG zawiesi czasowo większą część działań operacyjnych w wielu zakładach w Europie. Decyzja podjęta została mając na uwadze trudności jakie zaczęły się pojawiać w dostawach materiałów.

Jednocześnie kroki takie zostały podjęte, aby chronić pracowników i powstrzymać rozprzestrzenianie się wirusa. W obszarach, w których wymagane jest utrzymanie działalności operacyjnej, wprowadzone zostały środki niezbędne, aby zabezpieczyć pracowników przed zarażeniem.

Czasowe zawieszenie działalności w pierwszej kolejności obejmie zakłady w Monachium
i w Rzeszowie, zajmujące się montażem silników i produkcją komponentów do silników lotniczych. Skoordynowane wstrzymanie prac nastąpi do końca tygodnia. Okres zawieszenia działalności operacyjnej ma potrwać 3 tygodnie, zaczynając od poniedziałku 30 marca.

Tydzień później firma zawiesi działalność w zakładach MRO w Hanowerze i Ludwigsfelde, które zajmują się wyłącznie serwisowaniem i naprawą silników. Umożliwi to zakończenie bieżących prac oraz zapewni właściwe przygotowanie do okresu przestoju operacyjnego. Działania w tych lokalizacjach zostaną ograniczone do minimum przez okres trzech tygodni, ale pozostaną dostępne dla swoich klientów.

 „MTU znane jest z niezawodności. Ze względu na ścisłą współpracę międzynarodową w branży lotniczej, działania te są podejmowane w ścisłej współpracy z naszymi klientami i partnerami", powiedział prezes Zarządu Reiner Winkler. Pierwszą fazę tego kryzysu przeszliśmy spokojnie, z wielką spójnością, a jednocześnie w sposób zdecydowany. W nadchodzącej fazie i podczas późniejszego ponownego uruchomienia będziemy polegać na umiejętnościach i wielkim doświadczeniu naszych pracowników.”

Zarząd stale monitoruje sytuację i będzie podejmował kolejne kroki, jeśli będą one niezbędne. Jednocześnie podejmować będzie decyzje ukierunkowane na osiągnięcie założonych celów, aby zminimalizować wszelkie wpływy sytuacji ekonomicznej i zapewnić stabilną sytuację finansową firmy.

**Informacje o Grupie MTU**

MTU Aero Engines AG jest wiodącym producentem silników lotniczych w Niemczech. Firma jest technologicznym liderem w zakresie turbin niskiego ciśnienia, sprężarek wysokiego ciśnienia, ram centralnych pomiędzy turbiną wysokiego a niskiego ciśnienia, a także procesów produkcji oraz napraw. Przedsiębiorstwo odgrywa kluczową rolę w rozwoju, produkcji i dostarczaniu wysoko zaawansowanych komponentów dla programów cywilnych do pierwszej zabudowy (OEM) we współpracy z międzynarodowymi partnerami. Około 30 procent statków powietrznych w czynnej służbie na całym świecie, wyposażonych jest w podzespoły wyprodukowane przez Grupę MTU.

W zakresie cywilnego serwisowania i napraw, MTU Maintenance jest jednym z 3 największych na świecie dostawców usług w zakresie silników lotniczych oraz przemysłowych turbin gazowych. W branży wojskowej, MTU Aero Engines AG jest w Niemczech partnerem systemowym dla niemal wszystkich lotniczych jednostek napędowych sił zbrojnych kraju. MTU posiada lokalizacje na całym świecie, z siedzibą główną w Monachium. W roku podatkowym 2019, MTU liczyła około 11.000 pracowników, zaś jej sprzedaż skonsolidowana osiągnęła ponad 4,6 mld euro.

Kontakt dla mediów:

Eckhard Zanger

Senior Vice President

Corporate Communications and Public Affairs

Tel.: + 49 (0)89 14 89-91 13

Mobile: + 49 (0) 176-1000 6158

Email: eckhard.zanger@mtu.de

Markus Wölfle

Director Corporate Communications

Phone: + 49 (0)89 14 89-8302

Mobile: + 49 (0) 151-174 150 84

Email: markus.woelfle@mtu.de