



Doktorandenprogramm der MTU Aero Engines

Stand August 2018

Eine Promotion würde Sie reizen? Haben Sie schon einmal daran gedacht Ihre Doktorarbeit in einem Unternehmen zu schreiben? Bei uns haben Sie die Möglichkeit zu promovieren und gleichzeitig Berufserfahrung zu sammeln.

Wir bieten Ihnen:

- Eine gute Betreuung durch einen erfahrenen Mentor aus dem Fachbereich
- Kennenlernen des Unternehmens im Rahmen der „Welcome on Board“ Veranstaltung
- Erweiterung Ihres Netzwerks durch den Erfahrungsaustausch mit Kollegen
- Möglichkeit mit anderen Doktoranden im Rahmen des Doktorandenkreises, einer Eigeninitiative der MTU-Doktoranden, in Kontakt zu kommen und sich fachlich auszutauschen
- Möglichkeit sich und Ihr Promotions-thema dem Unternehmen und externen Gästen vorzustellen

Rahmenbedingungen:

- Befristeter Vertrag über 4 Jahre
- Nach erfolgreich abgeschlossener Promotion haben Sie beste Chancen von der MTU in ein unbefristetes Arbeitsverhältnis übernommen zu werden

Das sollten Sie mitbringen:

- Ein überdurchschnittlich abgeschlossenes Studium (Master/Diplom)
- Affinität zur Luftfahrtbranche
- Freude am Forschen und selbstständigen Arbeiten
- Leidenschaft für das Promotionsthema

Mögliche Promotionsthemenbereiche

- Fertigungsverfahren
- Werkstoffe
- Strukturmechanik
- Performance

Wie Sie sich bewerben können:

Sollten wir Ihr Interesse für eine Promotion bei der MTU geweckt haben, können Sie sich online dafür bewerben.

Offene Doktorandenstellen finden Sie in unserer Jobbörse unter:

www.careers.mtu.de

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Erfahrungsbericht Dr. Nina Wolfrum

Warum haben Sie sich für eine Promotion bei der MTU entschieden?

Die Promotion sollte in einem überschaubaren Zeitrahmen durchführbar sein (d.h. ca. 3 Jahre) und mir idealerweise bereits eine gewisse Berufserfahrung verschaffen. Dies sprach dann eindeutig für eine Industriepromotion anstatt für eine Promotion an der Hochschule. Außerdem wollte ich ein Thema wählen, welches mir nicht nur zum Zweck der Promotion dient, sondern mir auch für mein späteres Berufsleben nützen kann.

Wie sind Sie darauf gekommen, bei der MTU zu promovieren?

Die MTU hatte damals eine Stelle ausgeschrieben, die u.a. meine gewünschten Anforderungen erfüllt hatte. Es handelte sich zwar einerseits um ein klar abgegrenztes und damit auch sehr spezifisches Thema, aber zeitgleich bestand die Aussicht darauf, dass man hier auch Dinge erlernen würde, die etwas grundlegenderer Art waren. D.h. ich konnte Fähigkeiten in der Numerik, der CFD und Verdichter- Aerodynamik erlangen, die vielfältig anwendbar sind. Der zweite interessante Aspekt an der Stelle war, dass sie dediziert als Doktorandenstelle ausgeschrieben und mir damit zugesichert worden war, dass ich den Großteil meiner Arbeitszeit auch für meine Doktorarbeit verwenden konnte. Dies eröffnete dann die Möglichkeit, die Promotion auch wie geplant in drei Jahren fertigzustellen.

Welche Vorteile bietet eine Promotion bei der MTU Ihrer Meinung nach?

Ein interessantes Themenfeld für jeden, der in der Luft- und Raumfahrt arbeiten möchte. Außerdem ist die Promotion in überschaubarer Zeit durchführbar. Die Zeit als Doktorand wird bereits als Berufserfahrung bewertet. Man hat einfach eine gute Einstiegsmöglichkeit in eines der interessantesten Unternehmen der Luft- und Raumfahrtbranche in Deutschland!

Wie gut haben Sie sich während Ihrer Promotion betreut gefühlt?

Von Seiten der MTU habe ich von meinem Betreuer und Vorgesetzten eine sehr gute Betreuung erhalten. Wir hatten regelmäßig Fortschrittsbesprechungen, bei denen ich hilfreiche Anregungen erhalten habe, in welche Richtung ich weiterforschen sollte. Mit dem Lehrstuhl meines Doktorvaters hatte ich nur sporadisch Kontakt, da die Inhalte der Promotion stark vom Arbeitgeber MTU geprägt worden sind, was von meinem Doktorvater dankenswerterweise auch unterstützt wurde.

Würden Sie sich rückblickend nochmal für eine Promotion bei der MTU entscheiden?

Ja, definitiv!

Welche Tipps würden Sie angehenden Doktoranden zum Beispiel bezüglich der Planung der Promotion geben?

Man sollte von Anfang an schon das eine oder andere Kapitel fertigschreiben und sich insbesondere gleich zu Beginn ein gutes Quellenverzeichnis aufbauen, sonst verliert man am Ende sehr viel Zeit. Außerdem rate ich von Anfang an abzuklären, wie viel seiner Arbeitszeit man für seine Forschung verwenden darf.

MTU Aero Engines AG
Dachauer Straße 665
80995 München · Deutschland
Tel. +49 89 1489-0
Fax +49 89 1489-5500
www.mtu.de

MTU Maintenance Hannover GmbH
Münchener Straße 31
30855 Langenhagen · Deutschland
Tel. +49 511 7806-0
Fax +49 511 7806-111
www.mtu-hannover.de

MTU Maintenance
Berlin-Brandenburg GmbH
Dr.-Ernst-Zimmermann-Straße 2
14974 Ludwigsfelde · Deutschland
Tel. +49 3378 824-00
Fax +49 3378 824-300
www.mtu-berlin.de

