MTU Maintenance Lease Services und AGSE® arbeiten bei Leasing von Triebwerksständen zusammen

Amsterdam, 18. Oktober 2023 – Die MTU Maintenance Lease Services B.V., ein auf Triebwerksleasing und Asset Management spezialisiertes Tochterunternehmen der MTU Aero Engines AG, hat eine Absichtserklärung mit Advanced Ground Systems EngineeringTM, LLC (AGSE) unterzeichnet. AGSE ist einer der führenden Hersteller von Triebwerksständen. Gemeinsam wollen die beiden Unternehmen ab Januar 2024 entsprechende Transportvorrichtungen zum Leasing anbieten.

Das kalifornische Unternehmen wird Transportstände für eine Vielzahl von Triebwerksmodellen herstellen und liefern. Dazu zählen unter anderem Narrow-Body-Triebwerke wie das LEAP und das CFM56 von CFM International sowie das V2500 von International Aero Engines und Getriebefan-Triebwerke von Pratt & Whitney. Im Wide-Body-Bereich werden Triebwerkstände für die Modelle GE90-110/115B, GEnx-1B und CF6-80 und auch für das GP7000 von Engine Alliance verfügbar sein. Die Leasing-Sparte des Instandhaltungsspezialisten MTU Maintenance wird die gesamte kaufmännische Umsetzung des Leasings dieser Triebwerkstände übernehmen.

Für Patrick Biebel, Geschäftsführer der MTU Maintenance Lease Services, ist die Zusammenarbeit mit AGSE naheliegend. Das umfangreiche Portfolio des Ständeherstellers unterstützt das Ziel des Leasingspezialisten, seine Fähigkeiten und sein ServicePlus–Portfolio zu erweitern. „Es dreht sich alles um das One-Stop-Shop-Prinzip. Dafür hat die MTU Maintenance die richtigen Voraussetzungen, um die Kunden bei allen Bedarfen rund um das Triebwerk zu unterstützen. Mit dem Leasing von Triebwerkständen können wir unsere Kunden weltweit noch besser bedienen“, sagt Biebel. „AGSE ist weltweit geschätzt als führender unabhängiger Standhersteller mit Produkten auf Top-Niveau.“

Eric Henderson, Leiter Strategie und Business Development bei AGSE, unterstreicht, dass die MTU Maintenance Lease Services alles biete, was sein Unternehmen von Partnern erwartet: einen unnachgiebigen Fokus auf Qualität und Kundenorientierung. „Dank ihrer globalen Leasing-Infrastruktur und des MRO-Netzwerks ist die MTU Maintenance Lease Services in der Lage, unseren Kunden den richtigen Stand am richtigen Ort bereitzustellen“, sagt Henderson. „Wir sehen eine steigende Nachfrage nach flexibleren Lösungen. Daher ist es sinnvoll, mit einem Global Player wie der MTU Maintenance zusammenzuarbeiten, um eine Leasinglösung für Triebwerksstände anzubieten und so unser Servicegeschäft weiter auszubauen.“

Im Mai dieses Jahres feierte die MTU Maintenance Lease Services mit Sitz in Amsterdam ihr 10-jähriges Bestehen. In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen seine Kompetenzen über das Kerngeschäft des Triebwerksleasings und des Asset Managements hinaus erweitert, etwa durch den Handel mit Ersatzteilen und den Austausch von Triebwerken und Modulen. Das Unternehmen bietet auch die Verwaltung von Triebwerksleasingpools mit CORTEX Lease an, einer von der MTU entwickelten Software. Darüber hinaus hat sich Technical Asset Management zu einem festen Portfoliobestandteil entwickelt. Dazu zählen unter anderem technische Beratung sowie Lösungen für Triebwerke am Ende ihrer Lebensdauer.

Das im US-Bundesstaat Kalifornien ansässige Unternehmen AGSE feierte in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen. Es verfügt über das breiteste Portfolio an Triebwerkstransportständen und Vorrichtungen für das Handling von Flugzeugen und Triebwerken am Boden. Das Portfolio an Flugzeugschleppstangen von Stanley Aviation und die Gründung von AGSE Tooling für Triebwerkswerkzeuge haben zuletzt das Produktspektrum für die weltweite Kundschaft deutlich erweitert.

**Über die MTU Aero Engines**

Die MTU Aero Engines AG ist Deutschlands führender Triebwerkshersteller. Die Kernkompetenzen der MTU liegen bei Niederdruckturbinen, Hochdruckverdichtern, Turbinenzwischengehäusen sowie Herstell- und Reparaturverfahren. Im zivilen Neugeschäft spielt das Unternehmen eine Schlüsselrolle mit der Entwicklung, Fertigung und dem Vertrieb von Hightech-Komponenten im Rahmen internationaler Partnerschaften. MTU-Bauteile kommen bei einem Drittel der weltweiten Verkehrsflugzeuge zum Einsatz. Im Bereich der zivilen Instandhaltung zählt das Unternehmen zu den Top 3 der weltweiten Dienstleister für Luftfahrtantriebe und Industriegasturbinen. Die Aktivitäten sind unter dem Dach der MTU Maintenance zusammengefasst. Auf dem militärischen Gebiet ist die MTU Aero Engines der Systempartner für fast alle Luftfahrtantriebe der Bundeswehr. Die MTU unterhält Standorte weltweit; Unternehmenssitz ist München. Im Geschäftsjahr 2022 haben über 11.000 Mitarbeiter:innen einen Umsatz von 5,3 Milliarden Euro erwirtschaftet.

Ihr Ansprechpartner:

Saša Lakić

Media Relations Manager MRO

Mobile: + 49 (0) 170 549 1691

Email: sasa.lakic2@mtu.de

*Alle Presse-Infos und Bilder unter <http://www.mtu.de>*

**Über Advanced Ground Systems Engineering (AGSE)**

AGSE, das nun sein 50-jähriges Bestehen feiert, ist weltweit führend in der Entwicklung und Herstellung innovativer Bodenabfertigungsgeräte und Werkzeuge für die Luft- und Raumfahrt. Mit Hauptsitz in Los Angeles, Kalifornien, USA, bietet unser erfahrenes Team das solideste Angebot an bewährten, kundenspezifisch entwickelten und OEM-zugelassenen Produkten für die sichere Handhabung der besten Düsentriebwerke und Flugzeuge der kommerziellen und militärischen Luftfahrt. Westmont Industries, die Muttergesellschaft von AGSE, widmet sich der Entwicklung, Herstellung und Installation hochwertiger Triebwerksportale und spezieller Industrieausrüstung. AGSE Tooling wurde 2014 gegründet und hat seinen Sitz in Cincinnati, Ohio, USA. Das Unternehmen ist stolz darauf, die Zulassungen für das Tooling für die Instandhaltung von LEAP- und CFM56-Triebwerken zu haben.

Ihr Ansprechpartner:

Torsten Mangelsdorf

Director of Sales, Europe

Mobile: + 351 932 085 158

Email: tmangelsdorf@agsecorp.com

*For a full collection of press releases and photos, go to* [*http://www.agsecorp.com*](http://www.agsecorp.com)