

MTU Aero Engines AG - Market Consensus 9M 2019



Average estimates as of 11 October 2019 (based on the estimates of 21 analysts - 9M 2019 based on Actual Q2 2019 + Estimates Q3 2019)

<i>EURm (except FX-Rate)</i>	Q3 2019	9M 2019	FY 2019	FY 2020	FY 2021
	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate
<i>FX-Rate USD</i>	1,11	1,12	1,13	1,14	1,14
Group Sales	1.216	3.459	4.787	5.164	5.527
OEM Commercial Sales	410	1.183	1.592	1.719	1.837
OEM Military Sales	113	329	475	499	520
MRO Sales	720	2.007	2.807	3.030	3.248
Group EBIT <u>adjusted</u>	190	555	760	834	921
OEM EBIT adj.	125	368	495	549	613
MRO EBIT adj.	66	188	260	281	302
Net Income <u>adjusted</u>	134	395	535	591	652
<u>EPS adjusted</u>	2,55	7,60	10,32	11,41	12,62
Free Cash Flow	58	293	365	444	540

Important notes for analyst estimate document:

MTU Aero Engines AG is covered by various German and international financial analysts. The performance estimates on sales, earnings and cashflow shown in this document are based on the analysis and estimates of some of these financial analysts and are provided for information purposes only and shall not qualify as investment consulting. MTU Aero Engines AG gives no guarantee, representation or warranty its accuracy and completeness and is not obliged to correct or complete it, in case the information deviates from MTU's own estimates.

Hinweis zu Dokument Analystenschätzung:

Zahlreiche deutsche und internationale Finanzanalysten analysieren die MTU Aero Engines AG. Die in diesem Dokument zusammengestellten Umsatz-, Ergebnis- und Cashflow-Entwicklungen basieren allein auf den Analysen und Einschätzungen einiger dieser Finanzanalysten und dienen lediglich einer unverbindlichen Informationsbereitstellung und keineswegs der Anlagenberatung. Für die dargestellten Ergebnisschätzungen übernimmt die MTU Aero Engines AG keine Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich deren Richtigkeit und Vollständigkeit und verpflichtet sich nicht, diese zu ändern oder zu vervollständigen, wenn sie von den eigenen Prognosen der MTU abweichen.