

MTU Aero Engines AG - Market Consensus Q2 2020



Average estimates as of 21 July 2020 (based on the estimates of 21 analysts - H1 2020 based on Actual Q1 2020 + Estimates Q2 2020)

<i>EURm (except FX-Rate)</i>	Q2 2020	H1 2020	FY 2020	FY 2021	FY 2022
	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate
<i>FX-Rate USD</i>	1,10	1,10	1,12	1,12	1,13
Group Sales	741	2.014	3.611	3.779	4.275
OEM Commercial Sales	224	623	1.051	1.200	1.360
OEM Military Sales	89	187	465	488	509
MRO Sales	448	1.243	2.170	2.168	2.487
Group EBIT <u>adjusted</u>	48	230	392	541	675
OEM EBIT adj.	21	137	256	361	453
MRO EBIT adj.	26	92	136	180	222
Net Income <u>adjusted</u>	30	158	267	377	475
EPS <u>adjusted</u>	0,58	3,00	5,10	7,23	9,12
Free Cash Flow	27	96	118	292	377

Important notes for analyst estimate document:

MTU Aero Engines AG is covered by various German and international financial analysts. The performance estimates on sales, earnings and cashflow shown in this document are based on the analysis and estimates of some of these financial analysts and are provided for information purposes only and shall not qualify as investment consulting. MTU Aero Engines AG gives no guarantee, representation or warranty its accuracy and completeness and is not obliged to correct or complete it, in case the information deviates from MTU's own estimates.

Hinweis zu Dokument Analystenschätzung:

Zahlreiche deutsche und internationale Finanzanalysten analysieren die MTU Aero Engines AG. Die in diesem Dokument zusammengestellten Umsatz-, Ergebnis- und Cashflow-Entwicklungen basieren allein auf den Analysen und Einschätzungen einiger dieser Finanzanalysten und dienen lediglich einer unverbindlichen Informationsbereitstellung und keineswegs der Anlagenberatung. Für die dargestellten Ergebnisschätzungen übernimmt die MTU Aero Engines AG keine Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich deren Richtigkeit und Vollständigkeit und verpflichtet sich nicht, diese zu ändern oder zu vervollständigen, wenn sie von den eigenen Prognosen der MTU abweichen.