

MTU Aero Engines AG - Market Consensus Q3 2020



Average estimates as of 15 October 2020 (based on the estimates of 17 analysts - 9M 2020 based on Actual H1 2020 + Estimates Q3 2020)

EURm (except FX-Rate)	Q3 2020	9M 2020	FY 2020	FY 2021	FY 2022
	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate
FX-Rate USD	1.17	1.17	1.15	1.16	1.17
Group Sales	931	2,980	4,071	3,974	4,365
OEM Commercial Sales	232	863	1,109	1,210	1,370
OEM Military Sales	119	302	468	491	513
MRO Sales	596	1,868	2,566	2,349	2,560
Group EBIT <u>adjusted</u>	74	298	394	520	654
OEM EBIT adj.	45	173	221	317	417
MRO EBIT adj.	29	125	173	203	237
Net Income <u>adjusted</u>	48	209	289	368	467
EPS <u>adjusted</u>	0.94	3.99	5.24	6.98	8.87
Free Cash Flow	6	131	118	280	375

Important notes for analyst estimate document:

MTU Aero Engines AG is covered by various German and international financial analysts. The performance estimates on sales, earnings and cashflow shown in this document are based on the analysis and estimates of some of these financial analysts and are provided for information purposes only and shall not qualify as investment consulting. MTU Aero Engines AG gives no guarantee, representation or warranty its accuracy and completeness and is not obliged to correct or complete it, in case the information deviates from MTU's own estimates.

Hinweis zu Dokument Analystenschätzung:

Zahlreiche deutsche und internationale Finanzanalysten analysieren die MTU Aero Engines AG. Die in diesem Dokument zusammengestellten Umsatz-, Ergebnis- und Cashflow-Entwicklungen basieren allein auf den Analysen und Einschätzungen einiger dieser Finanzanalysten und dienen lediglich einer unverbindlichen Informationsbereitstellung und keineswegs der Anlagenberatung. Für die dargestellten Ergebnisschätzungen übernimmt die MTU Aero Engines AG keine Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich deren Richtigkeit und Vollständigkeit und verpflichtet sich nicht, diese zu ändern oder zu vervollständigen, wenn sie von den eigenen Prognosen der MTU abweichen.