

## MTU Aero Engines AG - Market Consensus Q4 2019



Average estimates as of 10 February 2020 (based on the estimates of 24 analysts)

EURm (except FX-Rate)	Q4 2019	FY 2019	FY 2020	FY 2021
	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate	Analyst Estimate
FX-Rate USD	1.11	1.12	1.12	1.13
<b>Group Sales</b>	<b>1,314</b>	<b>4,708</b>	<b>5,143</b>	<b>5,523</b>
OEM Commercial Sales	425	1,565	1,698	1,822
OEM Military Sales	143	466	479	502
MRO Sales	782	2,778	3,062	3,299
<b>Group EBIT adjusted</b>	<b>202</b>	<b>759</b>	<b>835</b>	<b>927</b>
OEM EBIT adj.	126	495	547	613
MRO EBIT adj.	76	263	287	314
<b>Net Income adjusted</b>	<b>162</b>	<b>535</b>	<b>593</b>	<b>661</b>
<b>EPS adjusted</b>	<b>2.76</b>	<b>10.24</b>	<b>11.36</b>	<b>12.71</b>
<b>Free Cash Flow</b>	<b>82</b>	<b>368</b>	<b>427</b>	<b>538</b>

### Important notes for analyst estimate document:

MTU Aero Engines AG is covered by various German and international financial analysts. The performance estimates on sales, earnings and cashflow shown in this document are based on the analysis and estimates of some of these financial analysts and are provided for information purposes only and shall not qualify as investment consulting. MTU Aero Engines AG gives no guarantee, representation or warranty its accuracy and completeness and is not obliged to correct or complete it, in case the information deviates from MTU's own estimates.

### Hinweis zu Dokument Analystenschätzung:

Zahlreiche deutsche und internationale Finanzanalysten analysieren die MTU Aero Engines AG. Die in diesem Dokument zusammengestellten Umsatz-, Ergebnis- und Cashflow-Entwicklungen basieren allein auf den Analysen und Einschätzungen einiger dieser Finanzanalysten und dienen lediglich einer unverbindlichen Informationsbereitstellung und keineswegs der Anlagenberatung. Für die dargestellten Ergebnisschätzungen übernimmt die MTU Aero Engines AG keine Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich deren Richtigkeit und Vollständigkeit und verpflichtet sich nicht, diese zu ändern oder zu vervollständigen, wenn sie von den eigenen Prognosen der MTU abweichen.